

ACCENSIONE PIAGGIO APE 5 FILI

La nuova accensione analogica per motori Piaggio Ape 5 fili, è stata progettata per dare prestazioni superiori pur mantenendo l'utilizzo delle luci e utilizza un volano dal peso di 1,4 Kg. questo permette al motore di avere più accelerazione. Anticipo 23 gradi a 3.500 giri.

Smontare il volano, lo statore e centralina originali. Montare lo statore Polini sulla piastra di fissaggio utilizzando le due viti TCEI M6x25 facendo passare i cavi nell'apposita fessura. Avvitare la piastra di fissaggio statore sul carter utilizzando le tre viti TCEI M5x14 e le tre rondelle Ø5x20. **Attenzione:** posizionare in modo corretto i riferimenti di anticipo (foto 1).

Fissare la bobina al telaio (foto 2) mettere a massa il cavo nero con occhiello e collegare il cavo verde lungo dello statore al cavo azzurro.

Tagliare il connettore originale (foto 3) e su ogni cavo fissare il connettore in dotazione (foto 4). Se si è in possesso della vecchia accensione si può recuperare il connettore originale evitando di tagliare il cablaggio originale.

Collegare i cavi come in foto 5 seguendo i colori del cablaggio originale.

Montare il volano sull'albero motore e fissarlo con il dado in dotazione (45/50 Nm); montare la ventola di raffreddamento utilizzando le quattro viti TBEI M5x10 e le relative bussole, facendo attenzione a centrare i pioli di trascinamento quando presenti.

CDI FOR PIAGGIO APE 5 CABLES

The new analogical ignition for Piaggio Ape 5 cables has been designed to give higher performance keeping the use of lights and using a 1.4 Kg flywheel, which allows the engine to have more acceleration. Advance 23 degrees at 3.500 rpm.

Remove the original flywheel, stator and CDI. Assemble the Polini stator on the fixing plate, using the two TCEI M6x25 screws making the cables pass through the proper passage. Screw the stator fixing plate on to the crankcase using the three TCEI M5x14 screws and the three Ø5x20 washers. **Attention:** place the advance references in the correct position (picture 1).

Fix the coil to the frame (photo 2), ground the black cable with eyelet and connect the long green cable of the stator to the light blue cable. Cut the original connector (photo 3) and fix the supplied connector on each cable (photo 3). If you own the old CDI you can use the original connector to avoid cutting the original cable.

Connect the cables as shown in photo 5, following the colors of the original cable.

Fit the flywheel on the crankshaft and fix it using the nut supplied (45/50 Nm); fit the cooling fan using the four TBEI M5x10 screws and the related bushes. Carefully center the dragging pins, if present.

