

www.motorparts.it

TPR **FACTORY**

COPERCHIO FRIZIONE TPR FACTORY PER MOTORI AM

99CFAMA10 Coperchio Frizione in Alluminio

99CFAMT10 Coperchio Frizione Trasparente

Egregio Signore,

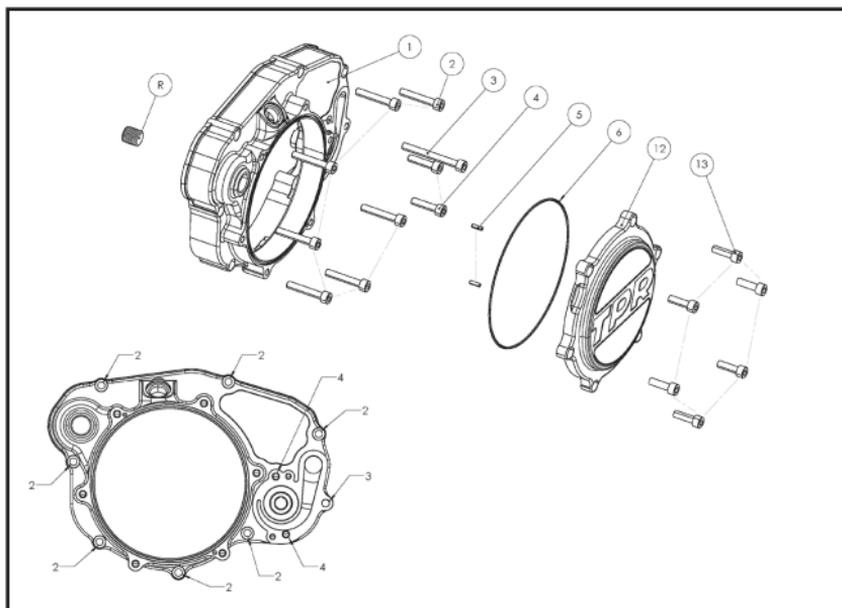
La ringraziamo per aver scelto uno dei tanti articoli della linea **TPR FACTORY** che abbiamo progettato e realizzato per utilizzo esclusivamente agonistico.

Costruito in pregiata **Lega 6082 Anticorodal** (Lega alluminio-silicio-magnesio-manganese) il coperchio frizione TPR FACTORY è completamente ricavato dal pieno su centri di lavoro CNC ed è corredato di viteria e guarnizioni necessarie al montaggio su tutti i veicoli equipaggiati con motore AM 3-4-5-6.

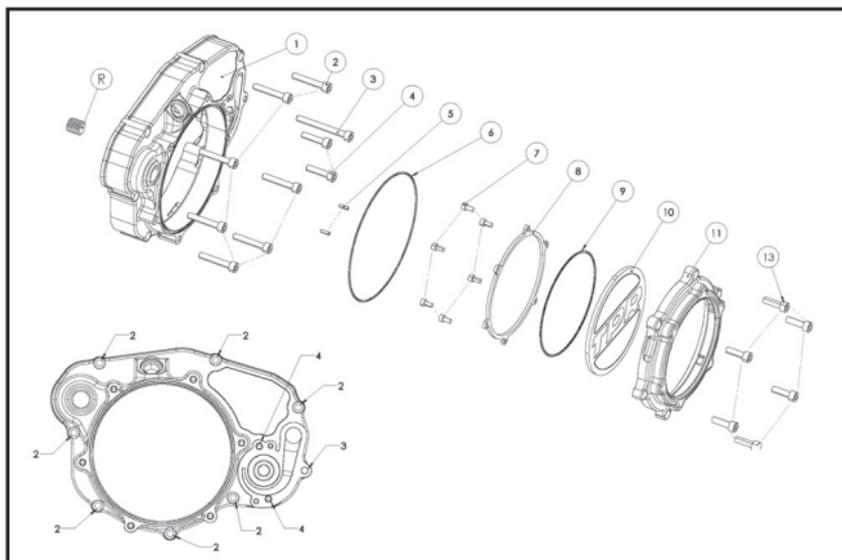
Il coperchio frizione scomponibile offre la possibilità di ispezionare o sostituire i componenti della frizione senza dover togliere l'olio motore ed il liquido di raffreddamento, garantendo inoltre l'aumento delle prestazioni tramite l'eliminazione del miscelatore automatico e degli attriti da esso derivati.

Ci complimentiamo per la Vostra scelta e Vi auguriamo Buon Divertimento.

99CFAMA10 - COPERCHIO FRIZIONE TPR FACTORY ALLUMINIO



99CFAMT10 - COPERCHIO FRIZIONE TPR FACTORY TRASPARENTE



IL KIT È COMPOSTO DA:

N. Fig.	Descrizione	Q.tà
1	Coperchio frizione TPR FACTORY interno	1
2	Vite TCCE M6 x 35	7
3	Vite TCCE M6 x 55	1
4	Vite TCCE M6 x 25	2
5	Spina Ø 3 x 10	2
6	O-ring 133,07 x 1,78 Viton	1
7	Vite TCCE M4 x 8 Inox	6
8	Flangia supporto schermo	1
9	O-ring 107,67 x 1,78 Viton	1
10	Schermo trasparente Policarbonato	1
11	Cornice fissaggio schermo	1
12	Cover Coperchio frizione TPR FACTORY	1
13	Vite TCCE M6 x 20	6
R	Vite Registro M14 x 1,25 L.14	1

14	Guarnizione coperchio interno	1
15	O-ring 12,5 x 1,5	1
16	Paraolio Ø 10 x Ø 18 x 5/8	1
17	O-ring 11,8x2,4	1
18	Guarnizione coperchio pompa H ₂ O	1

ATTENZIONE: Per l'installazione su motori con avviamento elettrico è necessario il kit tappo kick starter opzionale, **cod. 9937850**.

ISTRUZIONI

ATTENZIONE: Il montaggio del coperchio frizione TPR FACTORY implica l'eliminazione della pompa olio; sarà necessario utilizzare miscela direttamente nel serbatoio benzina. La miscela deve essere preparata al 2% con olio 100% sintetico.

TOGLIERE l'olio dal motore rimuovendo l'apposita vite di scarico.
SVITARE la vite di scarico del liquido di raffreddamento; togliere i tubi ed il coperchio della pompa dell'acqua svitando le tre viti di fissaggio.
Prestare attenzione ai 2 grani di centraggio.



Figura 1

RIMUOVERE dal lato frizione la vite arresto scorrevole messa in moto (Fig. 1).



Figura 2

TOGLIERE le viti di fissaggio del coperchietto in plastica pompa olio (Fig. 2).

- a) Staccare il tubo di alimentazione olio pompa e tapparlo, per evitare la fuoriuscita dell'olio stesso.
- b) Staccare il tubo di mandata-olio dalla pompa al carburatore e tapparlo.
- c) Staccare il cavo di comando fissato alla leva della pompa stessa.
- d) Rimuovere le viti di fissaggio pompa e sfilarla.

TOGLIERE le viti che fissano il coperchio frizione sul carter motore, quindi rimuovere il coperchio e relativa guarnizione. **Prestare attenzione ai 2 grani di centraggio.**

SFILARE dalla sua sede il gruppo messa in moto (solo per versione con avviamento a pedale), facendo attenzione alla eventuale rondella di rasamento che all'atto del rimontaggio dovrà essere montata nella stessa posizione.

ATTENZIONE: Nello smontaggio di questo gruppo, controllare bene il posizionamento dei pezzi, per rimontarlo successivamente in modo corretto.

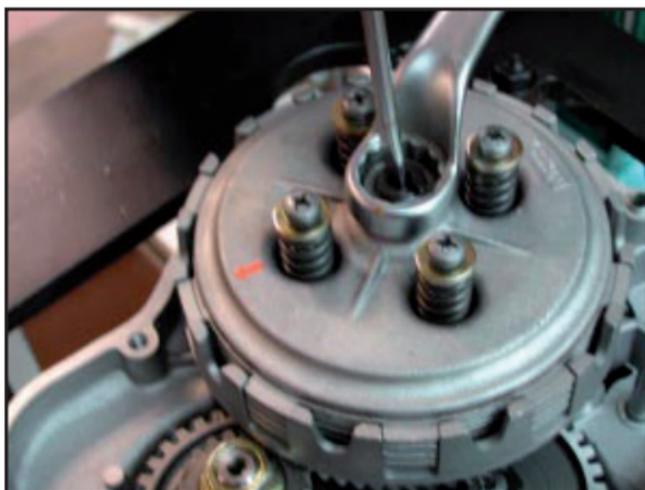


Figura 3

Togliere inoltre il registro dallo spingidisco e sostituirlo con il registro TPR FACTORY (Part. R) in dotazione: agire sul registro posto sul disco terminale regolando la corretta corsa a vuoto della leva frizione. Bloccare quindi il dado (Fig. 3) (**Coppia di serraggio** $26 \div 28$ Nm pari a circa $2,6 \div 2,8$ kg*m).

ATTENZIONE: Il registro va sempre sostituito. La mancata sostituzione potrebbe causare danneggiamenti al motore.

Montare sul nuovo coperchio TPR FACTORY il nuovo paraolio di tenuta della girante pompa acqua (Part. 16), quindi installare il gruppo girante-spina-rasamenti e seeger precedentemente smontati dal coperchio originale, oppure installare particolari nuovi.

Versione senza avviamento elettrico

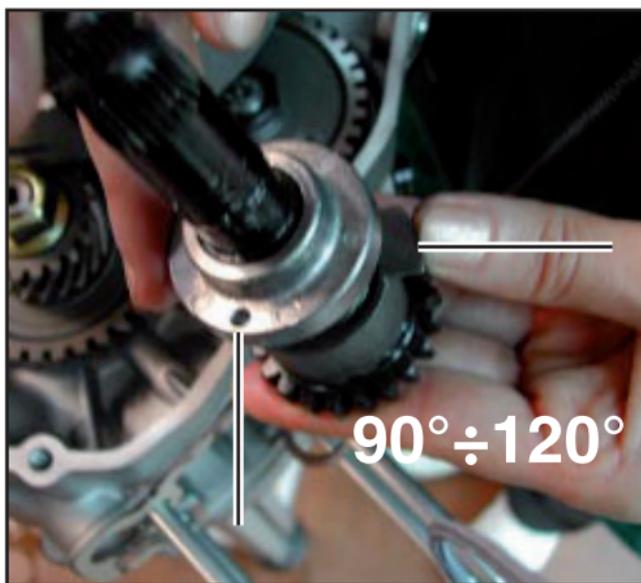


Figura 4

PRIMA di montare il gruppo avviamento verificare che la fase tra nasello di arresto sullo scorrevole e il foro d'ancoraggio della molla di richiamo sia la stessa di quando si è provveduto allo smontaggio ($90^\circ \div 120^\circ$) (Fig. 4).

Sostituire l'anello O-Ring di tenuta con quello nuovo (Part. 15), quindi lubrificarlo.

MONTARE il gruppo avviamento, cercando di innescare l'ancoraggio della molla sul mozzo del coperchio.

Versione con avviamento elettrico

Installare il tappo di chiusura del foro kick starter **cod. 9937850** opzionale (Fig. 5): inserire i due anelli O-Ring in dotazione (Part. B) sul perno (Part. A), lubrificarli ed introdurre il tappo così composto sul coperchio.

Montare la rondella (Part. C) ed il seeger (Part. D) avendo cura di alloggiarli correttamente nelle proprie sedi.

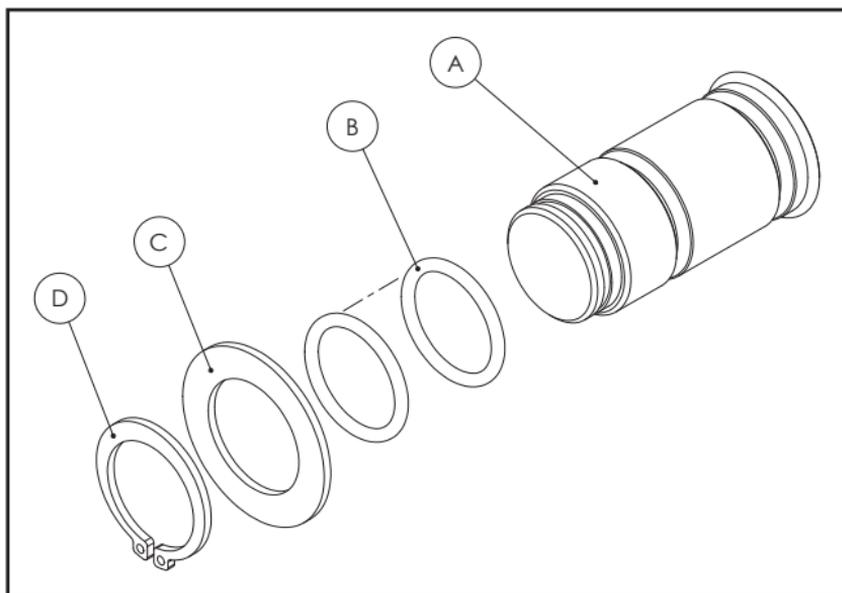


Figura 5

MONTARE: i grani di centraggio e la nuova guarnizione (Part. 14) sul carter motore, quindi il coperchio frizione interno, aiutandosi, se occorre, ruotando la girante della pompa acqua. Fissarlo con le nuove viti (Part. 2) (**Coppia di serraggio** $10 \div 12$ Nm pari a circa $1,0 \div 1,2$ kg*m).

Rimontare i 2 grani di centraggio, la nuova guarnizione (Part. 18), il coperchietto pompa acqua e relative viti (Part. 3 e 4) (**Coppia di serraggio** $10 \div 12$ Nm pari a circa $1,0 \div 1,2$ kg*m).

Procedere innestando la leva messa in moto sul suo albero, ruotarla in senso antiorario di circa 180° e montare la vite d'arresto bloccandola (Fig. 1) (**Coppia di serraggio** $29 \div 30$ Nm pari a circa $2,9 \div 3,0$ kg*m). Tale operazione va eseguita per dare il precarico alla molla di richiamo.

99CFAMA10 Coperchio Frizione in Alluminio

Installare o verificare la presenza delle due spine (Part. 5), quindi inserire l'anello O-Ring (Part. 6) e la cover (Part. 12) con le relative viti (Part. 13) (**Coppia di serraggio** $10 \div 12$ Nm pari a circa $1,0 \div 1,2$ kg*m).

99CFAMT10 Coperchio Frizione Trasparente

Premontare lo schermo trasparente (Part. 10) sulla cover (Part. 11), inserendo l'anello O-Ring (Part. 9), poi la flangia di supporto (Part. 8) con le relative viti (Part. 7) (**Coppia di serraggio** $3 \div 5$ Nm pari a circa $0,3 \div 0,5$ kg*m) .

ATTENZIONE: Per nessuna ragione procedere al montaggio senza aver applicato dei frenafili alle viti (Part. 7) della flangia.

Installare o verificare la presenza delle due spine (Part. 5), quindi inserire l'anello O-Ring (Part. 6) e la cover precedentemente assemblata, quindi bloccarla utilizzando le relative viti (Part. 13) (**Coppia di serraggio** $10 \div 12$ Nm pari a circa $1,0 \div 1,2$ kg*m).

Rimontare i tubi del circuito di raffreddamento e procedere al riempimento ed alla disaerazione dell'impianto; utilizzare liquido antigelo per circuiti di raffreddamento con base glicolica.

RIMONTARE la vite di scarico olio, sostituendo la guarnizione con una nuova e bloccandola (**Coppia di serraggio** $17 \div 18$ Nm pari a circa $1,7 \div 1,8$ kg*m).

IMMETTERE l'olio nel motore (kg 0,750) attraverso l'apposito foro superiore. Olio cambio SAE 10W30 tipo SE.

Sostituire l'anello O-Ring (Part.17) sul tappo immissione olio ed installarlo.

GARANZIA

La garanzia si limita alla sostituzione delle parti riconosciute difettose da Motorparts S.r.l.. Per nessun motivo si deve montare un prodotto di nostra fabbricazione su veicoli ove non è indicata la compatibilità.

La garanzia non viene riconosciuta nei seguenti casi:

- a) modifica o manomissione del prodotto;
- b) montaggio o utilizzo non corretti;
- c) sostituzione di alcune parti del kit con altre non Top Performances;
- d) utilizzo in condizioni anomale del prodotto.

Immagine, dati e indicazioni tecniche contenuti in questo manuale non sono impegnative. La Motorparts S.r.l. si riserva di apportare, per aggiornamenti o migliorie, qualsiasi tipo di variazione anche senza preavviso.

CONSIGLI

Per il miglior rendimento del motore, Vi consigliamo di usare lubrificanti di qualità.

- Stoccare l'olio motore usato in un contenitore dotato di tappo di chiusura. Non miscelare l'olio usato con altre sostanze come fluidi antigelo o di trasmissione.
- Tenere lontano dalla portata dei bambini e da fonti di calore.
- Portare l'olio usato presso un centro di smaltimento: la maggior parte delle stazioni di servizio, officine di riparazione e lubrificazione rapida ritirano gratuitamente gli oli esausti.
- Si consiglia l'utilizzo di guanti resistenti agli idrocarburi.

NB.: QUESTO ARTICOLO TOP PERFORMANCES È PROGETTATO E COSTRUITO ESCLUSIVAMENTE PER IMPIEGO AGONISTICO. NE È QUINDI VIETATO L'UTILIZZO SU STRADA PUBBLICA.

Per ulteriori dettagli e altre informazioni potete consultare il nostro sito www.motorparts.it

www.motorparts.it

TPR **FACTORY**

CLUTCH COVER TPR FACTORY FOR AM ENGINES

99CFAMA10	Aluminium Clutch Cover
99CFAMT10	Clear Clutch Cover

Dear Customer,

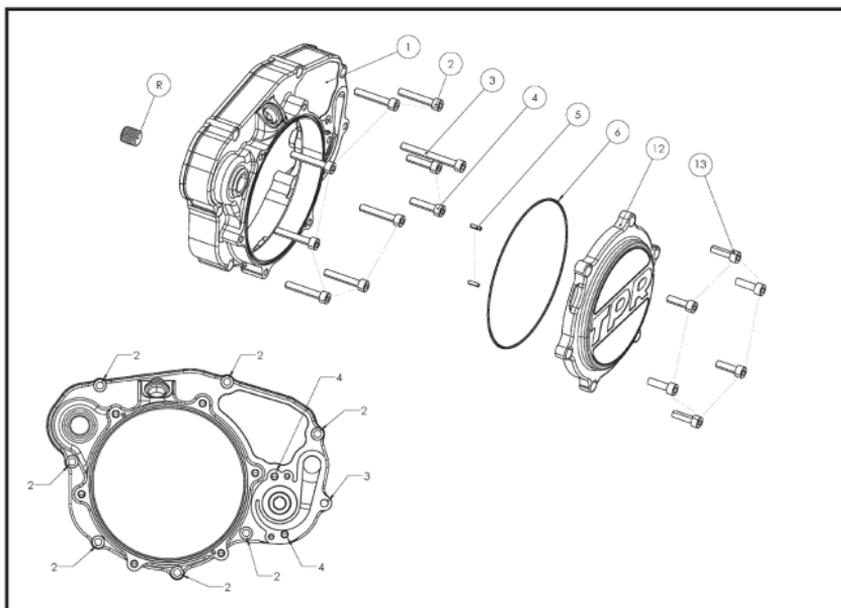
We thank you for having chosen one of the many articles from the **TPR FACTORY** line that we have created exclusively for competitions.

Made from high quality **6082 Anticorodal Alloy** (Aluminium-silicon-magnesium-manganese alloy), the TPR FACTORY clutch cover is completely machined from billet on CNC machining centres and comes with the screws and gaskets needed to mount it on all vehicles equipped with AM 3-4-5-6 engines.

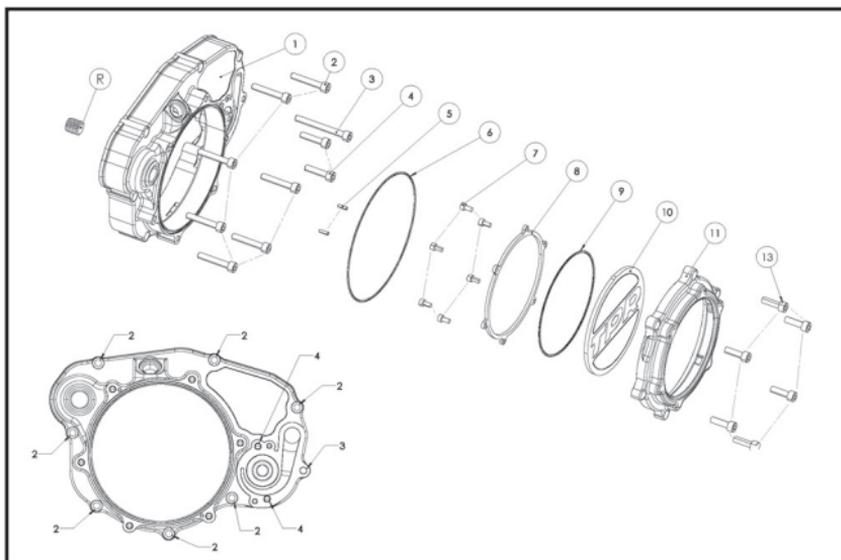
The clutch cover can be dismantled to inspect or replace clutch components with no need to drain engine oil or coolant. It also ensures enhanced performance by eliminating the automatic mixer and associated friction.

Congratulations on your choice and we hope you enjoy.

99CFAMA10 - TPR FACTORY ALUMINIUM CLUTCH COVER



99CFAMT10 - TPR FACTORY CLEAR CLUTCH COVER



THE KIT CONSISTS OF:

Ref. No.	Description	Q.ty
1	TPR FACTORY inner clutch cover	1
2	Cyl. head hex socket screw M6 x 35	7
3	Cyl. head hex socket screw M6 x 55	1
4	Cyl. head hex socket screw M6 x 25	2
5	Pin Ø 3 x 10	2
6	Viton O-Ring Ø 133.07 x 1.78	1
7	Cyl. head hex socket screw M4 x 8, ST STL	6
8	Window supporting flange	1
9	Viton O-Ring Ø 107.67 x 1.78	1
10	Clear Polycarbonate window	1
11	Window securing ring	1
12	TPR FACTORY clear clutch cover	1
13	Cyl. head hex socket screw M6 x 20	6
R	Adjusting screw M14 x 1.25, L.14	1
14	Inner cover gasket	1
15	O-Ring Ø 12.5 x 1.5	1
16	Oil seal Ø 10 x Ø 18 x 5/8	1
17	O-Ring 11.8x2.4	1
18	Water pump cover gasket	1

WARNING: Installation on engines with electric starter requires the optional kick starter cap kit **part no. 9937850**.

INSTRUCTIONS

WARNING: Installing the TPR FACTORY clutch cover requires eliminating the oil pump; it will be necessary to use mixture directly in the fuel tank. Mixture must be prepared at 2% with 100% synthetic oil.

DRAIN engine oil by removing the drain screw.

UNSCREW the coolant drain screw; remove the water pump pipes and cover by unscrewing the three fixing screws. **Pay attention to the 2 centring dowels.**



Figure 1

REMOVE the setscrew of the starting sliding gear from the clutch side (Fig. 1).



Figure 2

REMOVE the fixing screws of the plastic oil pump cover (Fig. 2).

- a) Disconnect the oil supply hose to the pump and block it off to prevent oil from escaping.
- b) Disconnect the oil delivery pipe that runs from pump to carburettor and block it off.
- c) Disconnect the control cable secured to the pump lever.
- d) Remove the fixing screws of the pump and remove the pump.

REMOVE the screws that secure clutch cover to crankcase, then remove the cover and its gasket. **Pay attention to the 2 centring dowels.**

REMOVE the starting unit from its seat (only for kick starter version). There may be a shim. Be sure to collect it, as you will need to refit it in the same position on assembly.

WARNING: When disassembling this unit, note the positions of the different parts so you can refit them correctly later on.

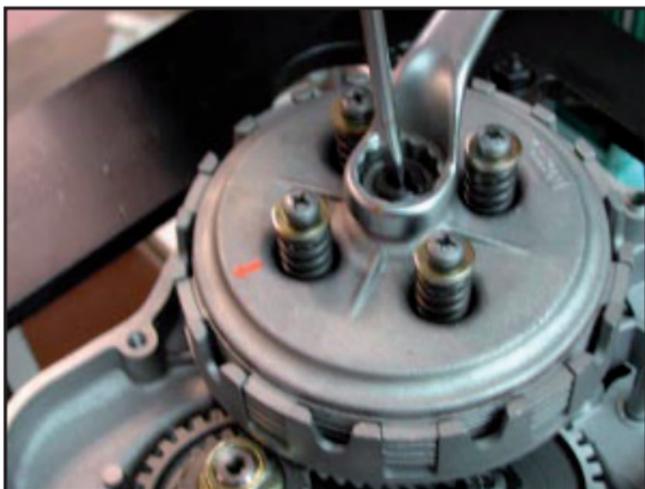


Figure 3

Remove the pressure plate adjuster and replace it with the supplied TPR FACTORY adjuster (ref. R). Work the adjuster located on the end plate to set the correct amount of free play for clutch lever. Tighten the nut (Fig. 3) (**Tightening torque** $26 \div 28$ Nm (approx. $2.6 \div 2.8$ kg*m)).

WARNING: The adjuster must always be replaced. Failure to replace it could lead to engine damage.

Fit the new oil seal of the water pump impeller on the new TPR FACTORY cover (ref. 16), then install the impeller-pin-shims assembly and circlip previously removed from the original cover, or install new parts.

Version without electric starter

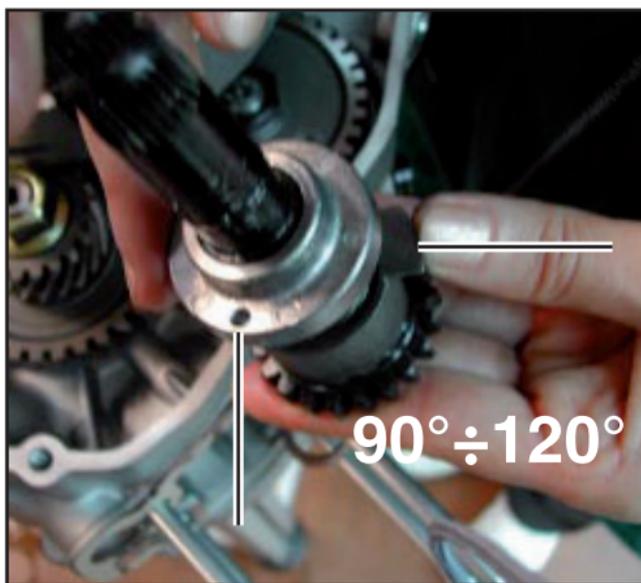


Figure 4

BEFORE installing the starter unit, check that the locking tang on the sliding gear is in the same relative position to the anchoring hole for the return spring as when you disassembled the unit ($90^\circ \div 120^\circ$) (Fig. 4).

Replace the sealing O-Ring with the new one (ref. 15), and then lubricate it.

INSTALL the starter unit, trying to fit the spring to the cover hub.

Version with electric starter

Install the optional closing cap of the kick starter hole **part no. 9937850** (Fig. 5): fit the two O-Rings supplied (ref. B) on the pin (ref. A), lubricate them and fit the assembled cap onto the cover.

Fit the washer (ref. C) and the circlip (ref. D) taking care to locate them properly into their seats.

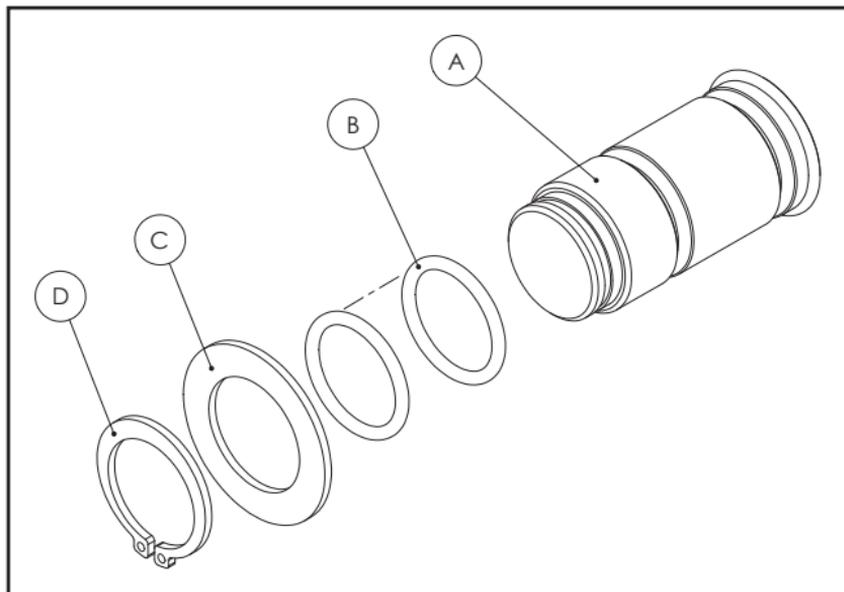


Figure 5

MOUNT: the centring dowels and the new gasket (ref. 14) on the crankcase, then mount the inner clutch cover. Aid insertion by rotating the water pump impeller if needed. Secure it with the new screws (ref. 2) (**Tightening torque** $10 \div 12$ Nm (approx. $1.0 \div 1.2$ kg*m)).

Refit the 2 centring dowels, the new gasket (ref. 18), the water pump cover and its screws (ref. 3 and 4) (**Tightening torque** $10 \div 12$ Nm (approx. $1.0 \div 1.2$ kg*m)).

Engage the starter lever on its shaft, turn it about 180° counter clockwise and mount the setscrew to secure it in place (ref. 1) (**Tightening torque** $29 \div 30$ Nm (approx. $2.9 \div 3.0$ kg*m)).

This step is necessary in order to preload the return spring.

99CFAMA10 Aluminium Clutch Cover

Install the two pins or check to ensure that they are in place (ref. 5), and then fit the O-Ring (ref. 6) and the cover (ref. 12) with its screws (ref. 13) (**Tightening torque** $10 \div 12$ Nm (approx. $1.0 \div 1.2$ kg*m)).

99CFAMT10 Clear Clutch Cover

Mount the clear window (ref. 10) on the cover (ref. 11), inserting the O-Ring (ref. 9) and then the supporting flange (ref. 8) with its screws (ref. 7) (Tightening torque $3 \div 5$ Nm (approx. $0.3 \div 0.5$ kg*m)).

WARNING: Do not under any circumstances go ahead with installation unless you have applied threadlocker to the screws (ref. 7) of the flange first.

Install the two pins or check to ensure that they are in place (ref. 5), and then fit the O-Ring (ref. 6), and the cover you have assembled previously, then secure it in place with its screws (ref. 13) (**Tightening torque** $10 \div 12$ Nm (approx. $1.0 \div 1.2$ kg*m)).

Refit the cooling circuit pipes, fill the system and bleed it; use glycol-based antifreeze fluid for cooling circuits.

REFIT the oil drain screw using a new gasket and tighten it (**Tightening torque** $17 \div 18$ Nm (approx. $1.7 \div 1.8$ kg*m)).

FILL oil into the engine (0.75 kg) through the suitable upper hole.
Gearbox oil SAE 10W30 type SE

Replace the O-Ring (ref. 17) on the oil filler plug and install it.

WARRANTY

Warranty is limited to the replacement of parts recognised as faulty by Motorparts S.r.l.. Our products should never be fitted to a vehicle for which compatibility is not indicated.

Warranty does not cover:

- a) changes or tampering with the product;
- b) incorrect assembly or use;
- c) replacement of kit parts with parts not Top Performances;
- d) use of the product in non-standard conditions.

Pictures, data and specifications given in this manual are not binding. Motorparts S.r.l. reserves the right to make changes for any reason whatsoever, be it for update or improvement, even without notice.

TIPS

To ensure the best engine performance, we recommend using high-quality lubricants.

- Store used engine oil in a vessel with sealing cap. Do not mix used oil with any other substance such as antifreeze or transmission fluids.
- Keep away from children and any heat source.
- Bring used oil to an authorised waste disposal company: most service stations, repair and quick-lubrication garages usually take in used oil for free.
- We recommend using hydrocarbon-resistant gloves.

NOTE: THIS “TOP PERFORMANCES” ITEM IS DESIGNED AND MANUFACTURED FOR RACING USE ONLY. DO NOT USE ON PUBLIC ROADS.

**For more information
visit our website
www.motorparts.it**

TPR **FACTORY**

COUVERCLE D'EMBRAYAGE TPR FACTORY POUR MOTEURS AM

99CFAMA10

**Couvercle d'embrayage
en aluminium**

99CFAMT10

**Couvercle d'embrayage
transparent**

Cher Client,

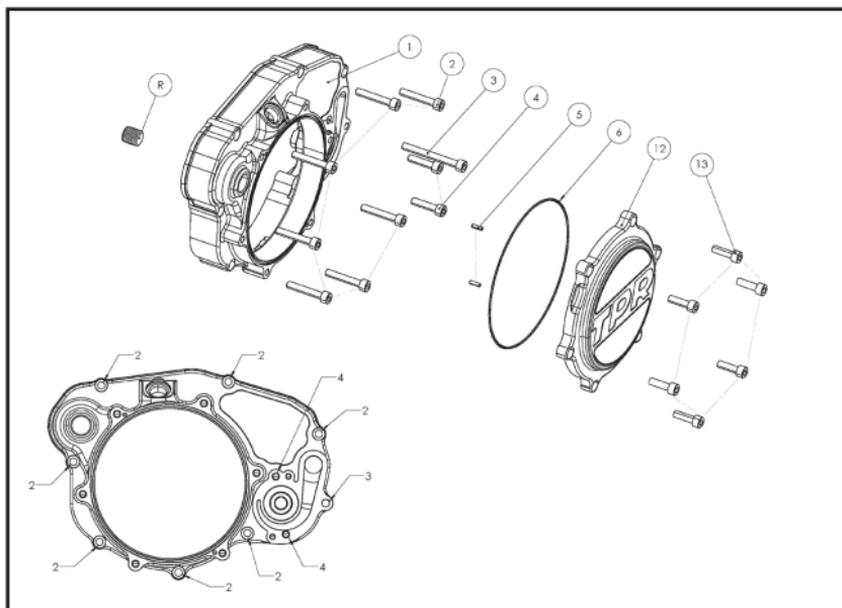
nous Vous remercions d'avoir choisi l'un des nombreux articles de la ligne **TPR FACTORY** que nous avons conçus et réalisés exclusivement pour les compétitions.

Construit en **Alliage 6082 Anticorodal** (Alliage aluminium-silicium-magnésium-manganèse) précieux, le couvercle d'embrayage TPR FACTORY est entièrement usiné dans la masse sur centres d'usinage CN et il est doté de vis et joints de montage pour tous les véhicules équipés de moteur AM 3-4-5-6.

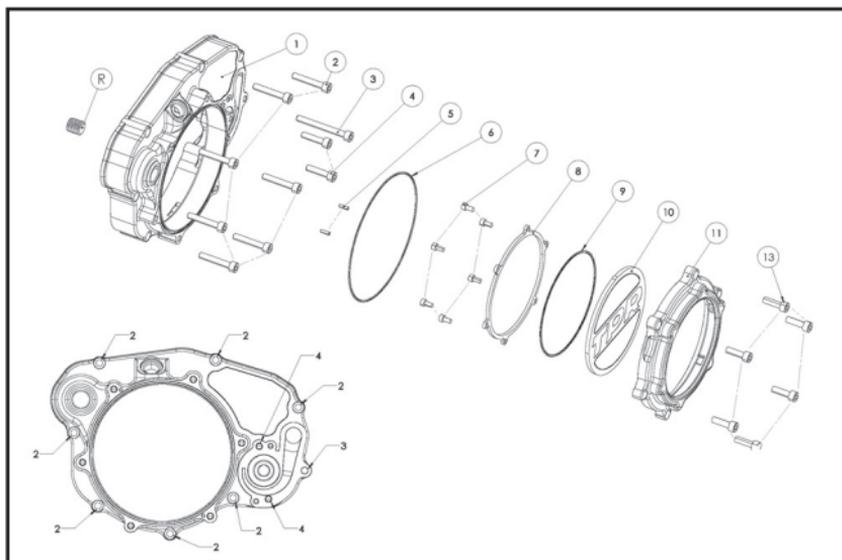
Le couvercle d'embrayage démontable permet d'inspecter et de remplacer les composants de l'embrayage sans nécessité de vider l'huile moteur et le liquide de refroidissement, en assurant également des performances accrues par le biais de l'élimination du mélangeur automatiques et des frictions découlant de ce composant.

Nous Vous félicitons de Votre choix et Vous souhaitons de Vous bien amuser.

99CFAMA10 - COUVERCLE D'EMBRAYAGE TPR FACTORY ALUMINIUM



99CFAMT10 - COUVERCLE D'EMBRAYAGE TPR FACTORY TRANSPARENT



LE KIT SE COMPOSE DE :

N. Fig.	Description	Q.té
1	Couvercle d'embrayage TPR FACTORY intérieur	1
2	Vis TCCH M6 x 35	7
3	Vis TCCH M6 x 55	1
4	Vis TCCH M6 x 25	2
5	Goupille Ø 3 x 10	2
6	Joint torique Ø 133,07 x 1,78 Viton	1
7	Vis TCCH M4 x 8 Inox	6
8	Flasque support écran	1
9	Joint torique Ø 107,67 x 1,78 Viton	1
10	Écran transparent Polycarbonate	1
11	Cadre fixation écran	1
12	Cache couvercle d'embrayage TPR FACTORY	1
13	Vis TCCH M6 x 20	6
R	Vis de Réglage M14 x 1,25 L.14	1

14	Joint couvercle intérieur	1
15	Joint torique 12,5 x 1,5	1
16	Joint d'huile Ø 10 x Ø 18 x 5 / 8	1
17	Joint torique 11,8 x 2,4	1
18	Joint couvercle pompe H ₂ O	1

ATTENTION : Pour l'installation sur les moteurs avec démarrage électrique il faut utiliser le kit bouchon kick starter en option, **code 9937850**.

INSTRUCTIONS

ATTENTION : Le montage du couvercle d'embrayage TPR FACTORY comporte l'élimination de la pompe à huile ; il faut utiliser le mélange directement dans le réservoir à essence. Le mélange doit être préparé au 2% avec de l'huile 100% synthétique.

VIDER l'huile du moteur en retirant la vis de purge spécifique.

DESSERRER la vis de purge du liquide de refroidissement ; retirer les tuyaux et le couvercle de la pompe à eau en desserrant les trois vis de fixation. **Veiller aux 2 pions de centrage.**



Figure 1

RETIRER du côté d'embrayage la vis d'arrêt pièce coulissante démarrage (Fig. 1).



Figure 2

RETIRER les vis de fixation du cache en plastique de la pompe à huile (Fig. 2).

- a) Débrancher le tuyau d'alimentation en huile pompe et le boucher afin d'éviter toute fuite de l'huile même.
- b) Débrancher le tuyau de refoulement-huile de la pompe au carburateur et le boucher.
- c) Débrancher le câble de commande fixé au levier de la pompe même.
- d) Retirer les vis de fixation de la pompe et la sortir.

RETIRER les vis de fixation du couvercle d'embrayage sur le carter moteur, ensuite enlever le couvercle et son joint. **Veiller aux 2 pions de centrage.**

SORTIR le groupe démarrage (uniquement pour version avec pédale de démarrage) de son siège en veillant à la rondelle de calage éventuelle, laquelle devra être reposée dans la même position.

ATTENTION : Lors du démontage de ce groupe, contrôler soigneusement l'emplacement des pièces afin d'en effectuer la pose correcte.

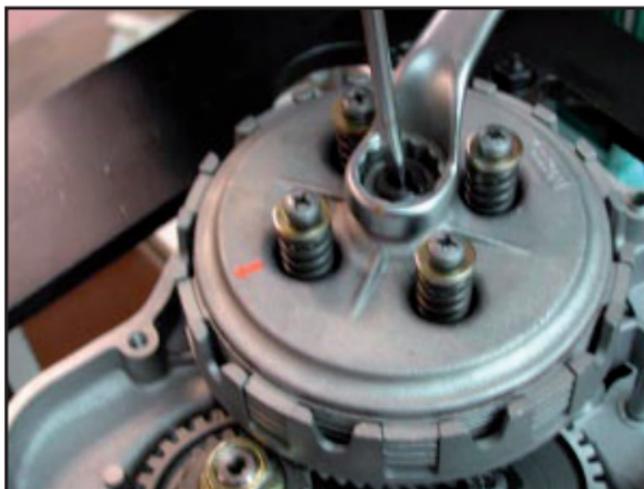


Figure 3

Retire l'élément de réglage du presse-disque aussi et le remplacer par l'élément de réglage TPR FACTORY (Pce R) fourni en dotation : agir sur l'élément de réglage situé sur le disque d'extrémité en réglant la course à vide correcte du levier d'embrayage.

Bloquer ensuite l'écrou (Fig. 3) (**Couple de serrage** 26 ÷ 28 Nm égal à 2,6 ÷ 2,8 kg*m environ).

**ATTENTION : L'élément de réglage doit toujours être remplacé.
Tout manque de remplacement pourrait causer
des dommages au moteur.**

Monter sur le nouveau couvercle TPR FACTORY le nouveau joint d'huile étanche du rotor pompe à eau (Pce 16), ensuite installer le groupe rotor-goupille-rondelles de calage et circlips auparavant démontés du couvercle d'origine, ou installer de pièces neuves.

Version sans démarrage électrique

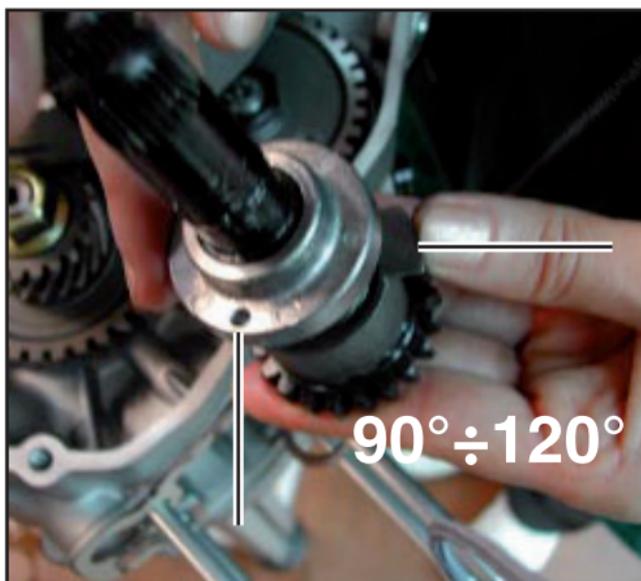


Figure 4

AVANT le montage du groupe de démarrage, vérifier que le calage entre l'ergot d'arrêt sur la pièce coulissante et le trou d'ancrage du ressort de rappel est le même du montage ($90^\circ \div 120^\circ$) (Fig. 4). Remplacer le joint torique d'étanchéité par celui neuf (Pce 15), ensuite le lubrifier.

MONTER le groupe de démarrage, en essayant d'enclencher l'ancrage du ressort sur le moyeu du couvercle.

Version avec démarrage électrique

Installer le bouchon de fermeture du trou kick starter **code 9937850** en option (Fig. 5) : insérer les deux joints toriques fournis avec le kit (pce B) sur le pivot (Pce A), les lubrifier et introduire le bouchon ainsi assemblé sur le couvercle.

Monter la rondelle (Pce C) et le circlip (Pce D) en veillant à les loger dans leurs sièges de manière correcte.

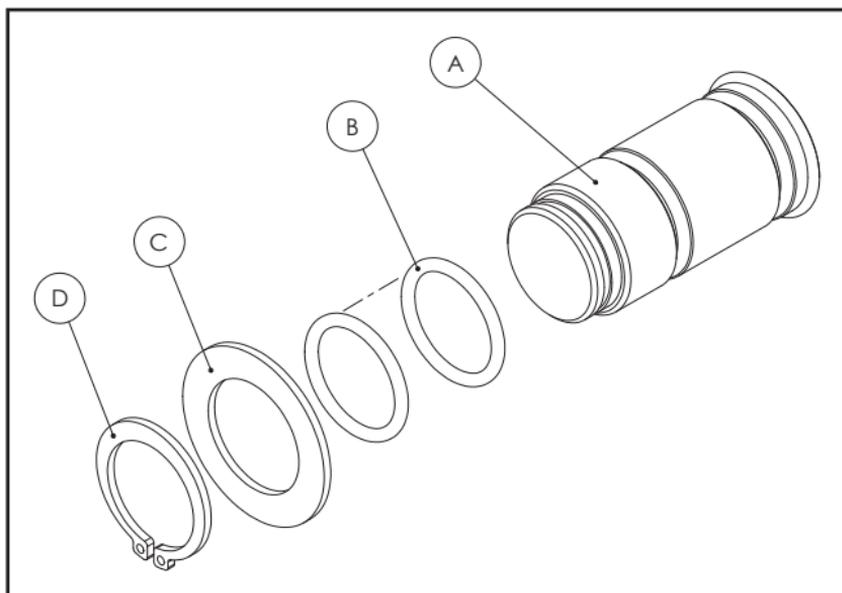


Figure 5

MONTER : les pions de centrage et le joint nouveau (Pce 14) sur le carter moteur, ensuite le couvercle d'embrayage intérieur, en réalisant, le cas échéant, la rotation du rotor de la pompe à eau. Le fixer au moyen des vis neuves (Pce 2) (**Couple de serrage** $10 \div 12$ Nm égal à $1,0 \div 1,2$ kg*m environ).

Remonter les 2 pions de centrage, le joint nouveau (Pce 18), le cache pompe à eau et les vis relatives (Pce 3 et 4) (**Couple de serrage** $10 \div 12$ Nm égal à $1,0 \div 1,2$ kg*m environ).

Emboîter le levier de démarrage sur son arbre en le tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre d'environ 180° et monter la vis d'arrêt en la bloquant (Fig. 1) (**Couple de serrage** $29 \div 30$ Nm égal à $2,9 \div 3,0$ kg*m environ).

Cette opération doit être réalisée afin de précharger le ressort de rappel.

99CFAMA10 Couvercle d'embrayage en aluminium

Installer ou vérifier l'existence des deux goupilles (pce 5), ensuite insérer le joint torique (Pce 6) et le cache (Pce 12) au moyen des vis relatives (Pce 13) (**Couple de serrage** $10 \div 12$ Nm égal à $1,0 \div 1,2$ kg*m environ).

99CFAMT10 Couvercle d'embrayage transparent

Prémonter l'écran transparent (Pce 10) sur le cache (Pce 11), en insérant le joint torique (Pce 9), ensuite le flasque de support (Pce 8) au moyen des vis relatives (Pce 7) (**Couple de serrage** $3 \div 5$ Nm égal à $0,3 \div 0,5$ kg*m environ).

ATTENTION : Il ne faut jamais effectuer le montage sans avoir appliqué le frein-filet sur les vis (Pce 7) du flasque.

Installer ou vérifier l'existence des deux goupilles (pce 5), ensuite insérer le joint torique (Pce 6) et le cache assemblé auparavant, ensuite le bloquer au moyen des vis relatives (Pce 13) (**Couple de serrage** $10 \div 12$ Nm égal à $1,0 \div 1,2$ kg*m environ).

Remonter les tuyaux du circuit de refroidissement et effectuer le remplissage et la désaération du système ; utiliser du liquide antigel à base de glycol spécifique pour les circuits de refroidissement.

REMONTER la vis de purge de l'huile, en remplaçant le joint par un neuf et en le bloquant (**Couple de serrage** $17 \div 18$ Nm égal à $1,7 \div 1,8$ kg*m environ).

INTRODUIRE de l'huile dans le moteur (kg 0,750) par le trou supérieur prévu à cet effet. Huile de vidange SAE 10W30 type SE. Remplacer le joint torique (Pce 17) sur le bouchon de remplissage huile et l'installer.

GARANTIE

La garantie est limitée au remplacement des pièces reconnues comme étant défectueuses par Motorparts S.r.l.. Il ne faut en aucun cas monter un produit de notre fabrication sur des véhicules où la compatibilité n'est pas indiquée.

La garantie ne couvre pas :

- a) a modification ou l'altération du produit;
- b) le montage ou l'utilisation incorrect;
- c) le remplacement de pièces du kit par d'autres pièces qui ne sont pas Top Performances;
- d) l'utilisation du produit dans des conditions non standard.

Les photos, les données et les indications techniques contenues dans ce manuel n'engagent à rien. Motorparts S.r.l. se réserve la faculté d'apporter, pour des mises à jour ou des améliorations, tout type de variation même sans préavis.

CONSEILS

Pour une performance optimale du moteur, nous Vous conseillons d'utiliser des lubrifiants de qualité.

- Stocker l'huile moteur usagée dans un conteneur pourvu de bouchon de fermeture. Ne pas mélanger l'huile usagée avec d'autres fluides antigel ou de transmission.
- Conserver hors de la portée des enfants et à l'écart des sources de chaleur.
- Porter l'huile usagée auprès d'un centre préposé à l'évacuation : la plupart des stations-service, des ateliers de réparation et de graissage rapide retirent les huiles usagées à titre gratuit.
- Il est recommandé d'utiliser des gants de protection contre les hydrocarbures.

**N.B. CET ARTICLE « TOP PERFORMANCES »
A ÉTÉ CONÇU ET RÉALISÉ UNIQUEMENT
POUR UNE UTILISATION AU NIVEAU
COMPÉTITION. L'UTILISATION SUR VOIE
PUBLIQUE EST DONC INTERDITE.**

**Pour plus de détails et d'informations
consultez notre site
www.motorparts.it**

LI99CFAMA10 (14111)

TPR
FACTORY

Distribuito da **MOTORPARTS S.r.l.**
40012 Lippo di Calderara di Reno (BO)
Via Aldina, 26 - Fax ++39/051725449
<http://www.motorparts.it>