

EST 2004

# Racing Planet®



**Montageanleitung**

**MVT DD 26 (Art.Nr. MVT-DD26)**

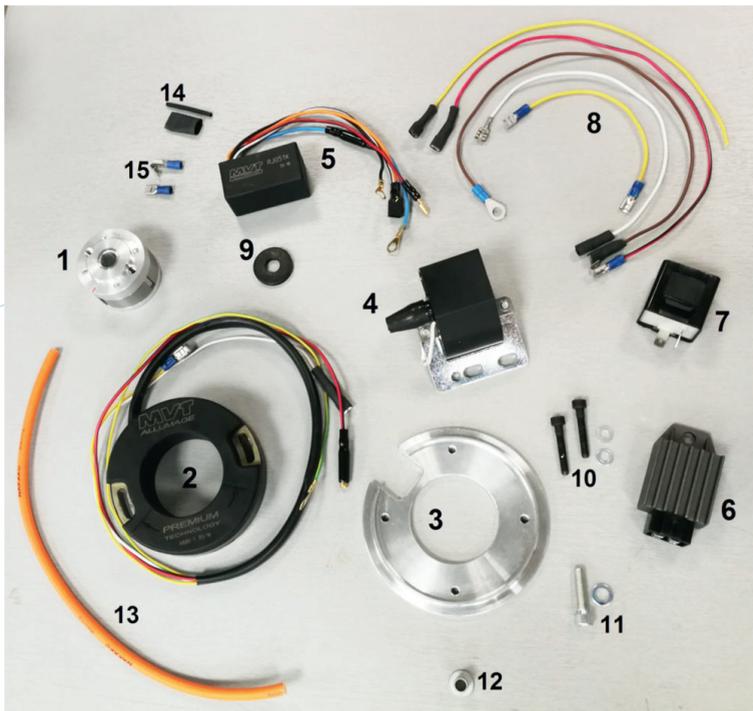
**MVT Premium 28 (Art.Nr. MVT-PREM28)**

**Innenrotor Zündung S50 | S51 | S70**

**+ Kabelsatz (Art.Nr. 39466)**

## Montageanleitung Innenrotor Zündung

- 1 Lichtmaschinenrotor
- 2 Lichtmaschinenstator MVT-DD26 / MVT-PREM 28
- 3 Grundplatte
- 4 Zündspule
- 5 CDI-Einheit
- 6 Laderegler / Gleichrichter ( NK390.19 )
- 7 Blinkerrelais ( IP21119 )
- 8 Anschlusskabel
- 9 Unterlegscheibe für Rotor
- 10 Schraube M5x30mm / Unterlegscheibe M5
- 11 Schraube M6x25mm / Unterlegscheibe M6
- 12 Distanzhülse
- 13 Zündkabel ( NK390.37, VC22788 )
- 14 Schrumpfschlauch
- 15 Kabelstecker / Kabelschuh



## Vorbereitung / Montage

- ▶ Demontieren Sie die komplette originale Zündanlage. (Lichtmaschinenstator und Lichtmaschinenrotor, Zündspule, evtl. Steuerteil, Laderegler)
- ▶ Entfernen Sie mit einem geeigneten Werkzeug die originale Scheibenfeder der Kurbelwelle.
- ▶ Befestigen Sie zuerst den Lichtmaschinenstator mit den beiden mitgelieferten Schrauben. M5 x 30mm auf der Grundplatte. Dabei ist zu beachten, dass das Kabel des Stators sich in der Aussparung der Grundplatte befindet. Am besten, wählen Sie die Mittelposition des Langloches zum Verschrauben. Abb.1



Abb.1



Abb.2

- ▶ Platzieren Sie nun die Grundplatte der MVT-Zündung mit der Öffnung auf ca. 11 Uhr, wie abgebildet.
- ▶ Anschließend verdrehen Sie die Grundplatte gegen Uhrzeigerichtung bis die eingeschraubten Befestigungsschrauben an der Versteifungsstrebe des Motorgehäuses anschlagen.
- ▶ Nun befestigen Sie die Grundplatte mit den originalen Halteklammern.
- Zur Kontrolle: jetzt befindet sich die obere Ecke der Grundplattenaussparung geringfügig rechts neben der linken Versteifungsstrebe des Motorgehäuses neben der oberen Befestigungsklammer. Abb.2

## Montage

- ▶ Vor der Montage des Rotors stellen Sie den Motor auf OT. (oberer Totpunkt des Kolbens) Verwenden Sie dazu eine Zündeinsteuhr (Art.Nr. 173.0002). Abb.3 (Durch betätigen des Kickstarters oder Drehen des Hinterrades bei eingelegtem 4. Gang.)



Abb.3

- ▶ In dieser OT-Stellung den Rotor mit seiner roten Markierung deckungsgleich auf die linke Statormarkierung ausrichten und auf die Kurbelwelle schieben. Jetzt befestigen Sie den Rotor unter Verwendung der mitgelieferten Unterlegscheibe mit der Originalmutter M10 x 1. Abb.4



Abb.4

- ▶ Nochmalige Kontrolle der OT-Markierung! Sollten sich durch das Festziehen, die Stator- und Rotormarkierungen verschoben haben, lösen Sie die Langlochsrauben der Statorbefestigung und justieren die Markierungen nach.

## Vorbereitung / Montage

- ▶ Führen Sie die Anschlusskabel der Zündanlage von unten in das Gehäusemittelteil und entfernen ca. 13cm der Kabelschutzhülle.
- ▶ Entfernen Sie die Sitzbank, den Kraftstofftank, sowie den Deckel des Luftfilters.
- ▶ Demontieren Sie das Gehäuse des Blinkerrelais vom Rahmen und entfernen daraus den Blinkgeber. Nun biegen Sie den Befestigungsarm des Gehäuses gerade und schieben die Gummiaufnahme des mitgelieferten Blinkerrelais über diesen. Abb.5

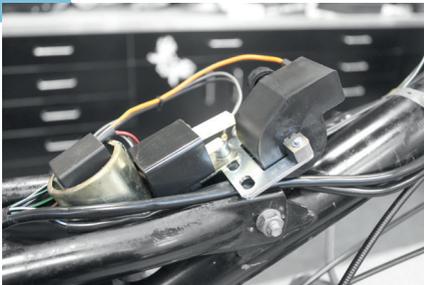


Abb.5 (Blinkgeber IP21119)



Abb.6

- ▶ Stecken Sie die CDI in das originale Blinkbergegehäuse. Abb.6
- ▶ Jetzt schieben Sie die Ringöse des schwarzen Kabels der CDI auf die mitgelieferte Inbusschraube M6 x 25mm, ebenfalls die Unterlegscheibe, das originale Blinkbergegehäuse, die Zündspule, sowie die mitgelieferte Distanzbuchse und verschrauben diese am Rahmen. Dabei sollte der Bund der Distanzbuchse nach oben zeigen. Verwenden Sie dazu die ganz linke Bohrung der Zündspule.



- ▶ Nun schließen Sie das orange Kabel der CDI an die Zündspule. Das originale schwarz – schwarz/gelbe Anschlusskabel des Blinkgebers verbinden Sie mit dem Anschluss „B“ des neuen Blinkerrelais. Das andere Kabel (grau/schwarz) verbinden Sie mit dem Anschluss „L“.
- ▶ Das rot/schwarze und weiß/schwarze Kabel der CDI führen Sie nach unten ins Gehäusemittelteil. Abb.7

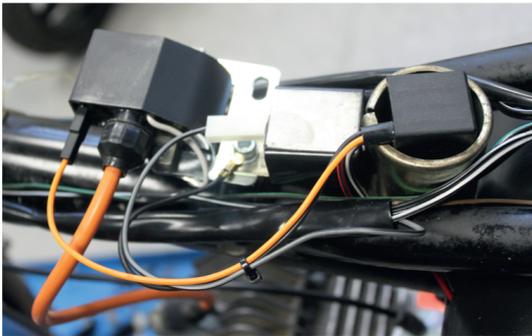


Abb.7

- ▶ Verbinden Sie das rot/schwarze Kabel der CDI mit dem rot/schwarzen Kabel der Zündanlage.
- ▶ Verbinden Sie das weiß/schwarze Kabel der CDI mit dem beiliegenden weißen Kabel. Dann befestigen Sie dieses an der Zündschlossklemme Nr.2.
- ▶ Entfernen Sie den Anschlussstecker des gelben Kabels der Zündanlage und verbinden es zusätzlich mit dem gelben Kabel des Kits mittels abgebildetem Kabelschuh. Abb.8

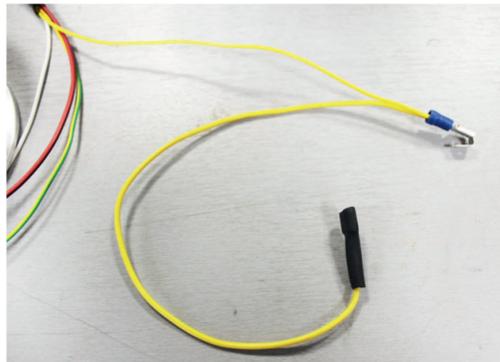


Abb.8

## Montage

- ▶ Jetzt verschrauben Sie die Ringöse des gelb/grünen Kabels der Zündanlage und die Ringöse des beiliegenden braunen Kabels mit dem originalen Massepunkt im Mittelgehäuse.
- ▶ Entfernen Sie vom weißen und gelben Anschlusskabel der Zündanlage die Stecker.
- ▶ Ersetzen Sie den entfernten Stecker des weißen Kabels durch den beigelegten Flachstecker (einfach) und isolieren diesen mittels Schrumpfschlauch.
- ▶ Anschließend verbinden Sie den Abzweigstecker des gelben Kabels mit der Zündschlossklemme Nr.59b und später das übrige Ende mit dem Laderegler.
- ▶ Das mitgelieferte kurze gelbe Anschlusskabel verbinden Sie mit der Zündschlossklemme Nr.59 und mit der Abzweigklemme auf Zündschlossklemme Nr.59b.
- ▶ An Klemme 51/15 schließen Sie das mitgelieferte rote Kabel mit dem Abzweigflachstecker. Außerdem schließen Sie an diesem Abzweig das schwarz/rote Kabel des Bremslichts an.
- ▶ Führen Sie die verbleibenden 4 Kabelenden (rot, braun, gelb und weiß) auf die andere Seite des Mittelgehäuses zum Luftfilter.
- ▶ Befestigen Sie den Laderegler mittels der Originalschraube am oberen linken Luftfilterrand. Abb.9

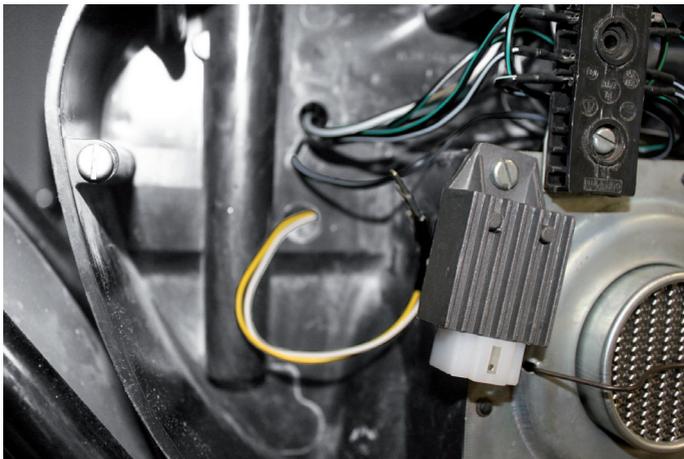
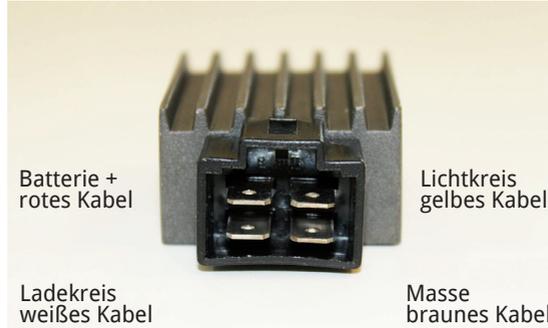


Abb.9

Abb.10 (NK390.19)



- ▶ Schließen Sie 4 Kabelenden laut Schema am Laderegler an. Abb.10  
Alle Flachstecker/ Anschlussstecker des Reglers müssen mit Schrumpfschlauch isoliert sein!
- ▶ Sollten die Kabellängen nicht ausreichend sein, empfiehlt es sich eine 10mm Bohrung unterhalb der Originalkabeldurchführung des Gehäusemittelteils .
- ▶ Montieren Sie Tank, Sitzbank, Seitendeckel und Motorseitendeckel wieder am Fahrzeug.
- ▶ Evtl. müssen noch Einstellarbeiten am Vergaser vorgenommen werden, um die Leerlaufdrehzahl anzupassen.



WWW.RACING-PLANET.DE  
service@racing-planet.de | +49 (0) 3641 87 61 50  
Racing Planet Vertrieb GmbH  
Löbstedter Str. 50  
07749 Jena